

毒性化學物質運作管理 簡 報

中華民國 107 年 5 月 9 日



(一)毒化物運作管理

1. 運作風險管理

- 運輸風險評估與管理。
- 運輸安全分析。



台塑貨運安全管理推行沿革

期間	89年~90年(開始投入危險品載運)	91年~95年	96年~99年	100年~至今
重要管理活動	1. 訂定行車安全獎勵金核發辦法 2. 司機自我檢測 3. 駕駛員每月座談會 4. 每月行車安全督會議 5. 通過ISO-9001認證 6. 取得台塑石化SQAS認證 7. 協運承攬商運輸安全管理	1. 導入GPS行車管理系統 2. 修訂行車安全獎勵金核發辦法，增發無肇事記錄獎勵金 3. 導入防禦駕駛訓練 4. 重點觀察人員訪視 5. 推動全企業SQAS認證	1. 導入健康管理系統(駕駛員酒精及血壓量測管制) 2. 導入危險路段語音警示系統 3. 裝置安全距離雷達警示器 4. 推行QCC及IE活動 5. 推行『告誡通知』 6. 全面診查睡眠呼吸中止症	1. DVR行車影像錄影設備 2. 無線胎壓監控 3. 駕駛員全身震動暴露測試 4. 駕駛員電子化自主車輛巡檢 5. 行車視野輔助系統

出車前、作業中檢查表(手機掃描巡檢)

PARASATONE
表計圖

後台管理系統-即時監控畫面



PARASATONE
表計圖

車輛巡檢作業 - 2



每半年職業安全衛生消防教育訓練：

※行車及工安教育訓練

※緊急應變演練

※消防學術科訓練

※運輸區域聯防觀念加強



演練前 勤教訓練



緊急應變演練



消防滅火防災

定期檢核專業證照及隨車資料：

- ※每月上網檢核駕駛執照
- ※危險物品運送人員合格證
- ※高壓容器操作證
- ※吊掛證照
- ※堆高機訓練合格證
- ※車輛危險物品臨時通行證
- ※隨車安全資料表
- ※毒化物車輛六聯單

每員配發「作業危險風險提醒卡」

※了解危險及風險之定義

※不安全行為及環境之
認知

※對應注意事項及可能
發生危害有所了解，
並予以預防。



駕駛員健康管理系統：

- ※管制時機：出車前、中、後
- ※管制標準：酒精濃度 0.0mg/L 、
血壓 $<180\text{mm/Hg}$ 、心跳 $<100\text{次/min}$
- ※管制條件：車鑰匙無法取得、廠門柵欄無法開啟、MIS紀錄歷史資料
- ※值班調度對駕駛員外觀檢視、並逐一詢問是否疲憊精神不佳或感冒服藥等管制。

工安人員道路安全現場稽核



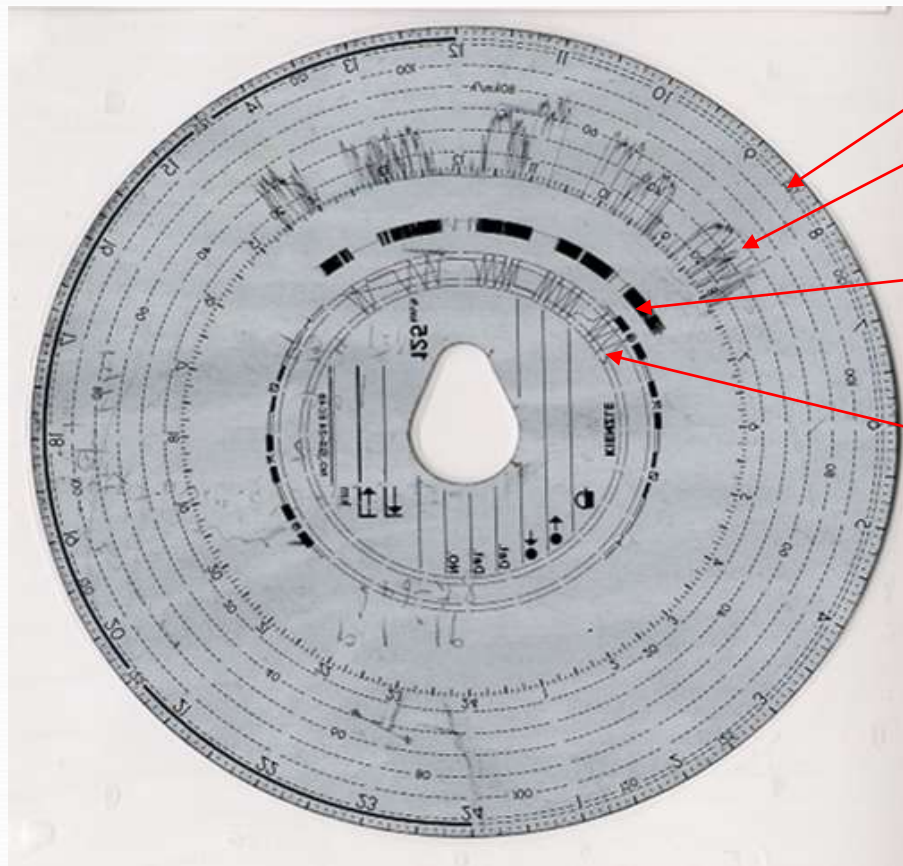
違規路旁臨停！
行車絕勿心存僥倖！

各單位工安人員交叉稽核，避免盲點。

半拖車尾駕駛員名牌設置。
0800用路人免付費投訴專線(直屬
單位電腦立案管制)。



機械式行車紀錄紙管制。



時間刻度

速度查核

轉速查核

里程查核

管制禁止超時駕駛及休息間隔
時間不足駕駛。

駕駛員睡眠障礙矯正：
睡眠呼吸中止症診治。
(委託長庚醫院)



全員戒菸班(董氏基金會.衛生局協助)

戒檳榔班(長庚醫院.衛生局協助)

減重班

(長庚醫院.衛生局協助)



規劃行駛固定路線

定期提報危險、禁行路段。

定期檢討行駛路線：以合法、安全、迅速、省油之順序，作為訂定路線考量。(MOC)

行車紀錄器DVR車內外監控



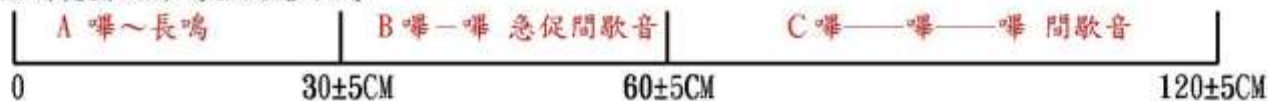
每車安裝安全距離雷達警示器

(時速 $<20\text{km/hr}$ ；距離 $<120\text{cm}$ 作動)。

車輛安全距離感知器裝置示意圖



- 說明：1. 感知器裝設位置為車頭及左、右兩側各二個，合計六個；前輪上方(高點)距地 125CM，車前及保險桿左右角(低點)距地 75CM。
2. 檢知範圍(以 6CM 塑管距 60CM 處測試)為：水平偵測角度 110 ± 20 度，垂直偵測角度 70 ± 10 度。
3. 檢測範圍及蜂鳴器反應方式：



獎懲及異常矯正：

獎勵獎金：

※行車安全獎金

※品質獎金

※節油獎金

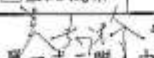
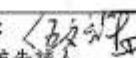
※虛驚事故獎勵提報

※績優工作獎勵金

駕駛人個人訪談、員工互助觀察、
重點觀察人員訪談管控、
家庭訪問、家屬關心信件：

了解並協助改善經濟或家庭問題，注意駕駛員之生活管理。對身心狀況有疑慮之駕駛員，專案指定體檢、心理咨商以期在身心健康情緒穩定下執行駕駛勤務，並藉由家庭約束力量使生活單純化。

任何異常事項
針對該員工開
立「告誡通知
單」，以達危
害告知、員工
自我警惕、避
免再犯之效。

員工告誡通知書			
被通知人：張明賓		告誡通知日 100 年 5 月 9 日	
部 門：營三處 DOP		組	
異 項 常 目	☒ 駕駛行為 ☐ 自主檢查 ☐ 隨車證件 ☐ 作業操作 ☐ 5S 檢查 ☐ 出勤狀況 ☐ 設備異常： ☐ 其他：		
	異 常 記 錄	日期：100 年 4 月 14 日 時間：5 點 59 分 地 點：台 17 線芳苑鄉功湖路北 上	
	具 體 說 明	交通違規(X0253)未依燈光號誌行車。	
最近一年告誡通知或違規記錄			
記錄 1	日期： 年 月 日 事由：	被通知人鄭記事項 本人完全瞭解告誡通知事項之異常情事，並深切理解上述異常作業項目，將可能導致更嚴重之意外事故發生。 被通知人：(親自簽名) 張明賓 日期： 領班主管：盧中秋	
記錄 2	日期： 年 月 日 事由：		
記錄 3	日期： 年 月 日 事由：		
本部份請處務人員填記			
處 理 記 錄	☐ 歸檔	相關資料存檔，影本轉送所屬領班參照。	
	☐ 加強訓練	參加 _____ 小時史密斯防禦駕駛訓練	
	☒ 重點觀察		
處長： 		站主管：  調度： 	
說明：本單一式二聯，由提報人填寫後，送被告誡人			

駕駛員行車違警告發加重處份。

駕駛員發生有責肇事，依損失金額處以行政處份及固定比例之應負額。

免職條款：飲酒駕車、超速肇事、遭吊銷駕照、肇事致人死傷判服刑責者。

台塑貨運在『車輛』的管理：

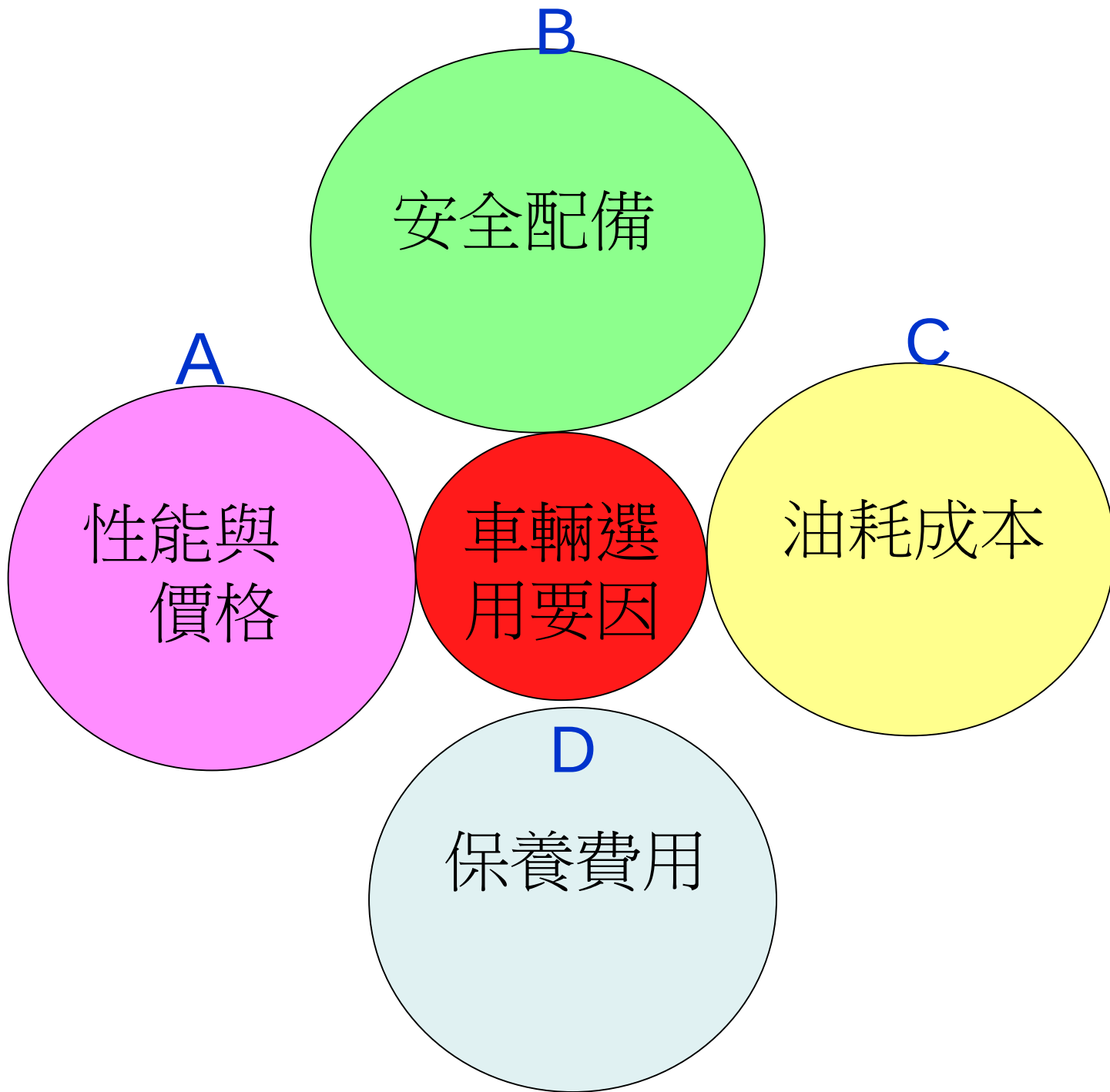
(一)車輛選用。

(二)車輛應有之安全配備

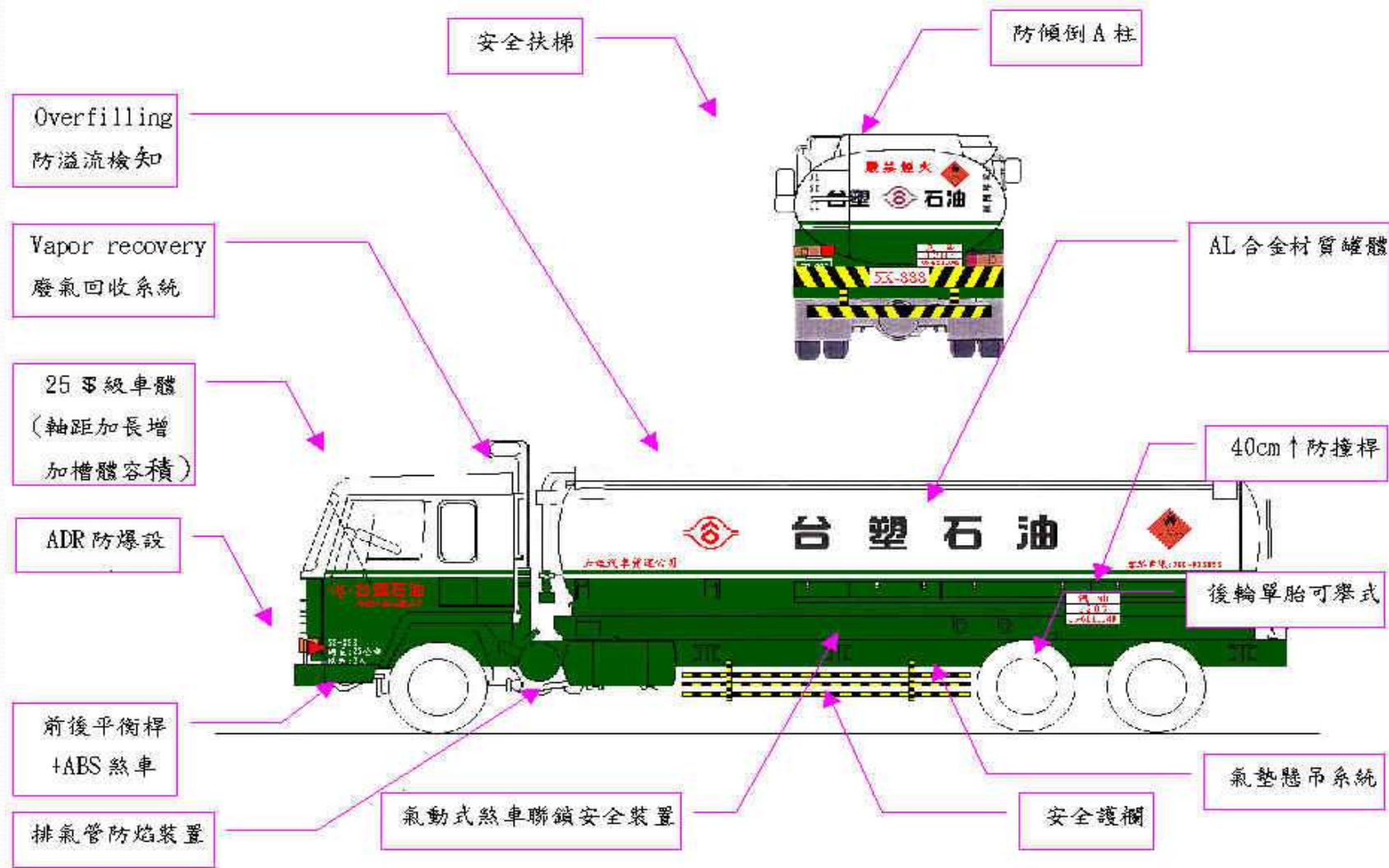
(三)定期保養：依公里週期

設定二~四級保養。

(四)輪胎管理



台塑貨運車輛安全及防護設備項目



車輛設備安全性介紹

1. ADR設施：ADR(歐洲危險物品道路運輸協定)主要要求項目係使危險品運輸車輛於行車中或裝卸料作業時防爆、防傾，預防任何形式事故風險之安全設備。
2. 氣墊懸吊系統：優點為避震效果佳、重量最輕，可有效降低危險物品運輸之震動力，提高槽體之安全性。
3. 前後平衡桿：減少車輛橫向搖動，增加轉彎或彎道行駛的穩定性提高行車安全。
4. 氣動剎車連鎖裝置：其主要功能係在裝卸料時，當 HOSE 裝上時即作動剎車功能，HOSE未拆下車子即不能移動。
5. 液化氣體槽車：比照目前歐美之同類槽車皆施以防火披覆，以防止火災發生時槽內物瞬間汽化之爆炸現象。
6. 防焰器：所有車輛裝設防焰器以其能完全消除火花，防止萬一可燃液體洩漏時發生爆炸現象。
7. ABS：過彎及閃避危險路況適用，提供最大剎車制動力，而車輛並未鎖死，仍然保持正常轉向功能，提昇操控性能，避免因輪軸鎖死所產生車輛甩尾及失控翻覆之危險。

車輛安全配備-EBS+碟式剎車

EBS+碟式煞車距離測試比較



剎車系統	剎停距離
傳統設計，鼓式剎車，系統壓力 8 bar	大約 60 公尺
改良設計前碟後鼓式剎車，系統壓力 10 bar	大約 45~50 公尺
EBS系統，全碟式剎車，系統壓力 10 bar	大約 40~42 公尺



管理作為

高壓槽車設備特點及認識

一.槽體材質及厚度

◎丙烯槽車槽身、端板厚度：槽身厚度；三軸槽車9mm

二軸槽車11.2 mm。端板厚度；三軸槽車10mm，二軸槽車13 mm。

◎三軸LPG槽車槽身、端板厚度：槽身厚度8.2mm，端板厚度9mm。

◎三軸丁二烯槽車槽身、端板厚度：槽身厚度7mm，端板厚度7mm。

安全係數概念：

安全係數（**safety factor**）是指一種是絕對強度（結構能力）相對實際負載（或是所需負載）的比例。安全係數為大於等於1的數值，安全係數越高，表示結構或機械的安全度越高，但也意味著其成本也相對提高。

◎本公司丁二烯槽車槽身、端板皆使用抗拉強度**70KG/CM²**以上高強度鋼板製作，槽車允許操作壓力為**7.2KG/CM²**，安全係數為**3.3**。

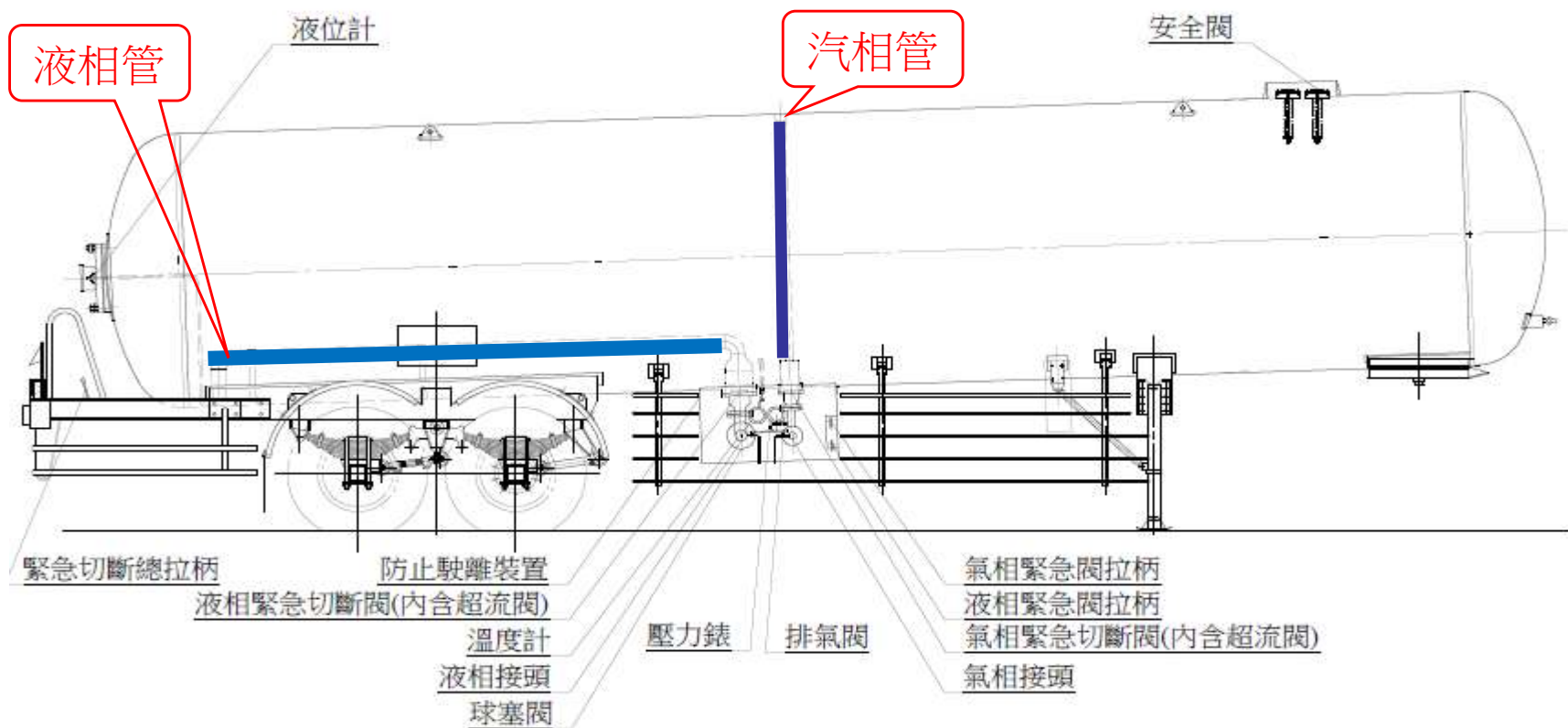
◎飛機機構設計其安全係數為1.5。

◎一般鋼柱(RC)結構設計安全係數為1.9。

◎SAE(美國汽車工程協會)規範車輛機構設計安全係數為3。

◎載人電梯鋼索安全係數設定在10以上。

高壓槽車設備特點及認識



高壓槽車設備特點及認識

二.裝卸料設施

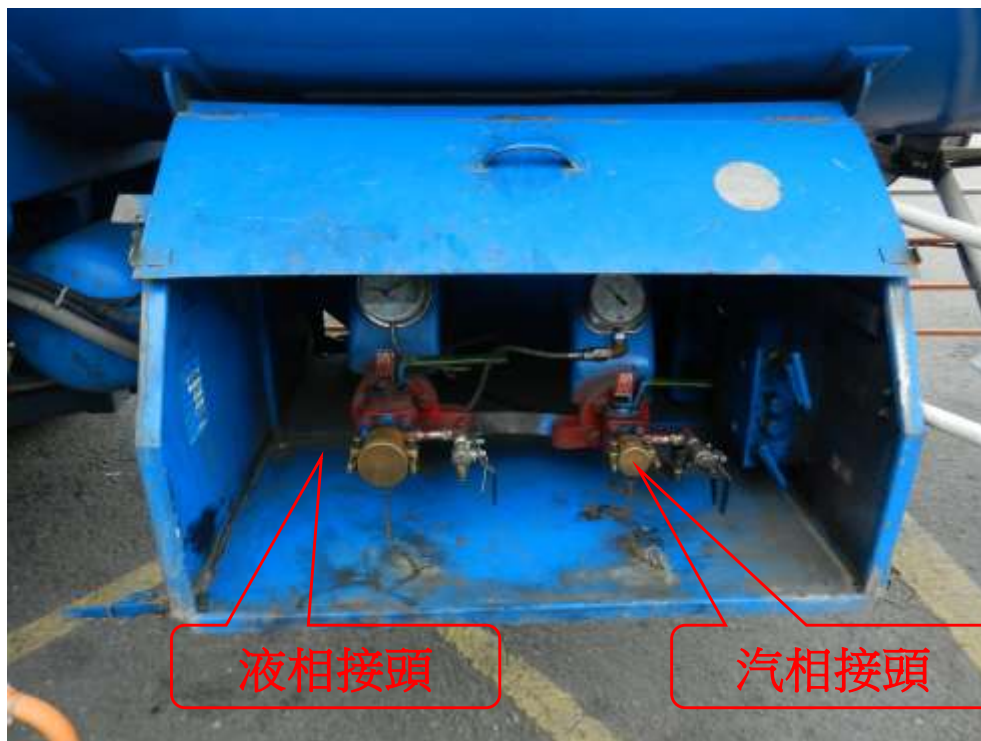
◎操作箱：使用SUS 304材質製作，設置方式、強度設於車輛左側以外位置，設計應具備良好強度及固定，可將裝卸料系統閥件、儀表全數裝置於操作箱內部。



高壓槽車設備特點及認識

二.裝卸料設施

◎操作箱：使用SUS 304材質製作，設置方式、強度設於車輛左側以外位置，設計應具備良好強度及固定，可將裝卸料系統閥件、儀表全數裝置於操作箱內部。(CNS 7248 Z3018規定僅能設置於車輛右側)



高壓槽車設備特點及認識

二.裝卸料設施

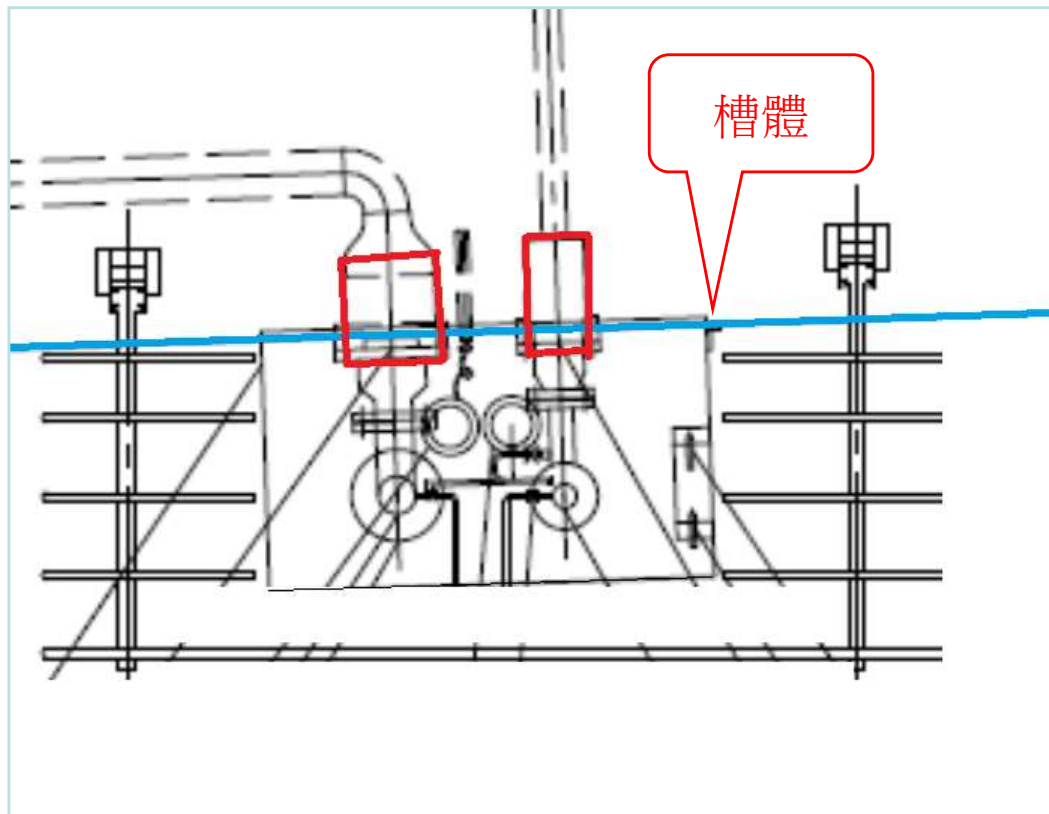
◎**緊急遮斷閥**:裝設二組鋼索控制緊急遮斷閥(含隱藏式超流防止閥)，緊急遮斷閥本體等皆放置於操作箱內如發生碰撞緊急遮斷閥不容易受損，可確保不發生載運物品洩漏。



高壓槽車設備特點及認識

二.裝卸料設施

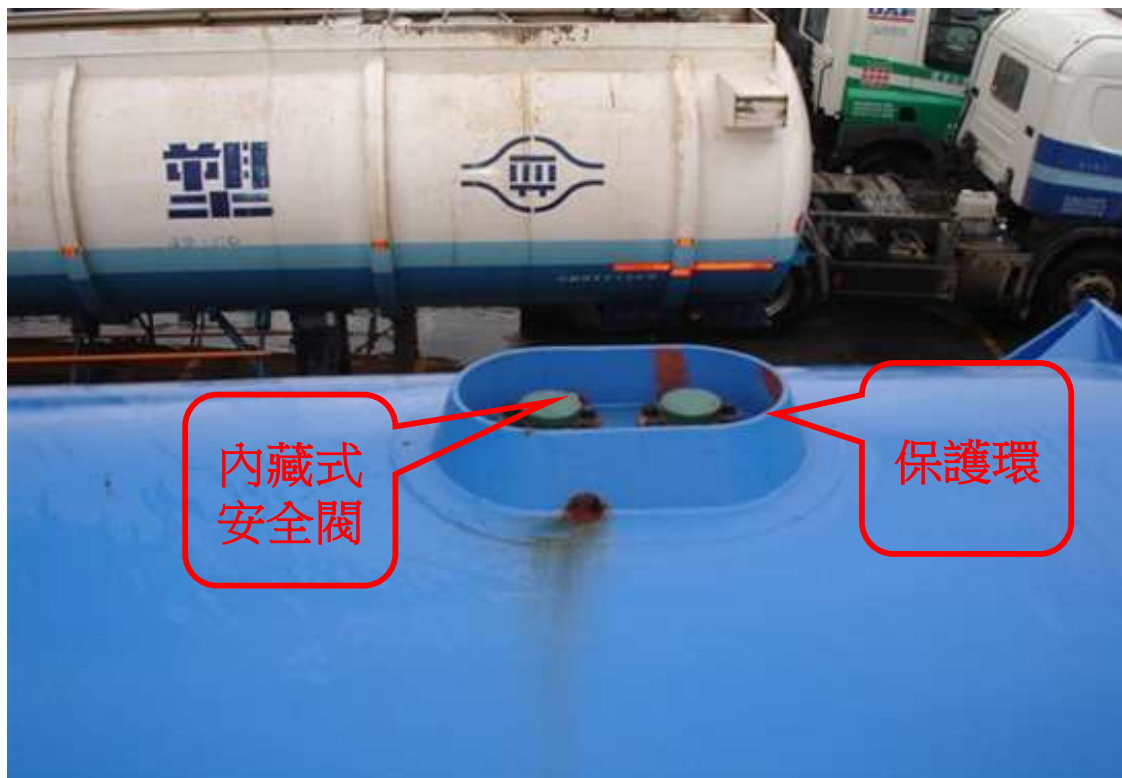
◎**緊急遮斷閥**:裝設二組鋼索控制緊急遮斷閥(含隱藏式超流防止閥)，緊急遮斷閥本體等皆放置於操作箱內如發生碰撞緊急遮斷閥不容易受損，可確保不發生載運物品洩漏。



高壓槽車設備特點及認識

三.附屬安全設施

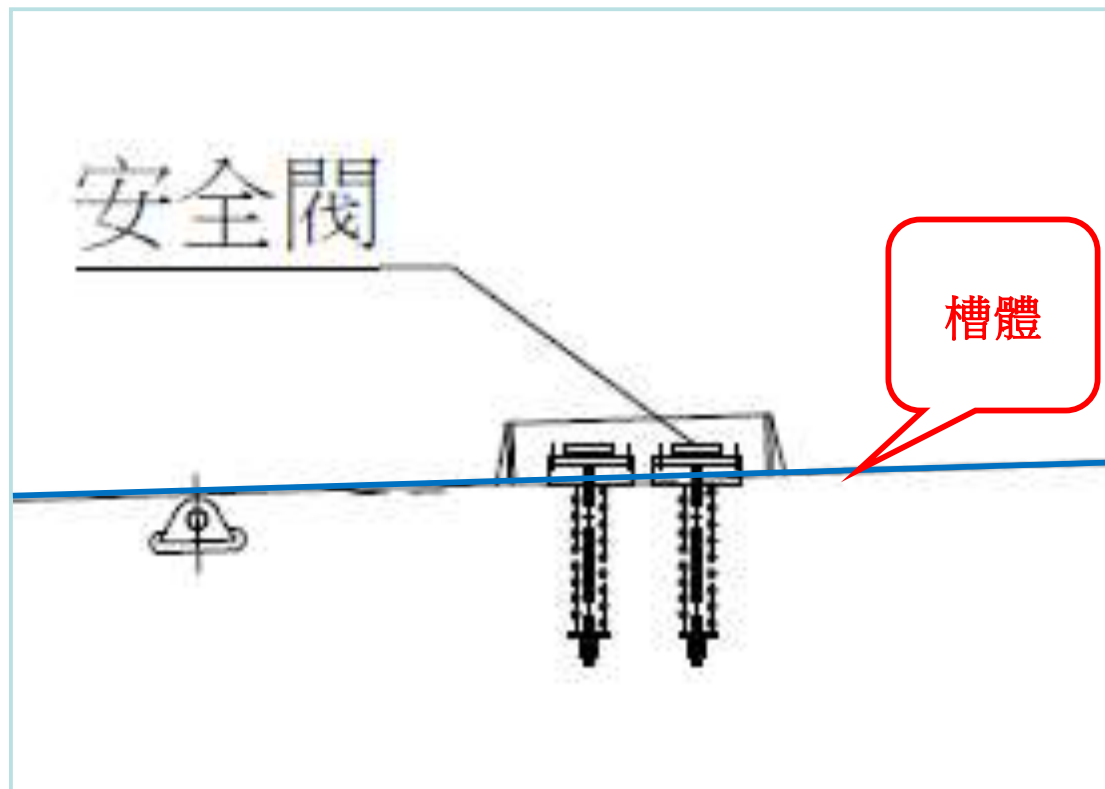
◎**安全閥**:安全閥為內藏式共二只，裝置於槽頂近前端，外圍焊設雙層之保護環，其設定噴出壓力；丙烯槽車為 28.8 kg/cm^2 ，LPG槽車為 24 kg/cm^2 ，丁二烯槽車 9.6 kg/cm^2 。



高壓槽車設備特點及認識

三.附屬安全設施

◎安全閥:安全閥為內藏式共二只，裝置於槽頂近前端，外圍焊設雙層之保護環，其設定噴出壓力；丙烯槽車為 28.8 kg/cm^2 ，LPG槽車為 24 kg/cm^2 ，丁二烯槽車 9.6 kg/cm^2 。



高壓槽車設備特點及認識

三.附屬安全設施

◎吊掛點:為因應車輛翻覆後可緊急吊掛處理，本公司92年後製造三軸槽車；要求槽體前後設有強化吊掛點，強化吊掛點與槽體內防波板結構結合進行結構強化，強化設計後；吊掛點強度可負荷重車時車重。



高壓槽車設備特點及認識

三.附屬安全設施

◎吊掛點:一般高壓槽車槽體前後吊掛點強度未強化設計，強度無法負荷重車時車重。



未強化設計
之吊掛點

高壓槽車設備特點及認識

三.附屬安全設施

◎**滅火器放置箱**:設置滅火器放置箱，利於緊急時取用並有效保護滅火器功能正常。



高壓槽車設備特點及認識

三.附屬安全設施

◎**車後防撞桿**:車後防撞桿以厚度6mm鋼板製作，並與罐體距離100cm以上，確保結構強度及安全，符合ARTC認證及交通法規要求。



高壓槽車設備特點及認識

三.附屬安全設施

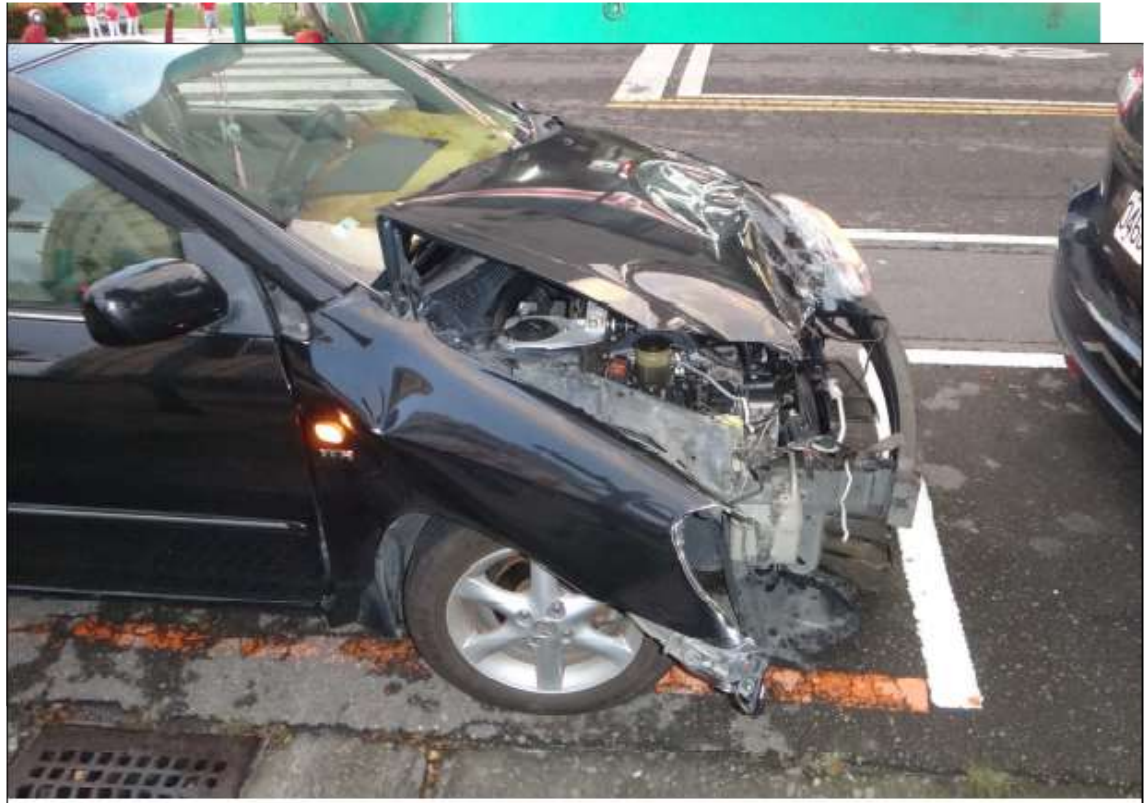
◎防捲入裝置(車側護欄):
以1"鍍鋅鋼管焊製而成，
符合ARTC認證及交通法規要求。



高壓槽車設備特點及認識

三.附屬安全設施

◎防捲入裝置(車側護欄):
以1"鍍鋅鋼管焊製而成，
符合ARTC認證及交通
法規要求。(本公司車輛
防捲入裝置受小客車撞
擊損壞情形)



高壓槽車意外事故處理經驗要點

處理原則：

1. 化學物質災害之處理過程，處理的「對」比處理的「快」重要。
2. 依平時訓練進行通報，多方尋求支援，必要時「等待協助」才是對的決定。
3. 平時常應就使用車輛進行結構、操作特性、貨品物化特性等加強了解及訓練，車輛意外事故發生時可確實確認車輛受損(閥件、外觀…)情形，有無可能洩漏情形。
4. 必要時翻覆槽車應先進行移槽，再進行吊掛作業，若有破裂洩漏，則不應進行加壓移槽(應先進行止漏)，吊掛點及吊掛器具、吊車能力等皆應逐一確認。(吊掛點應儘量使用專用吊掛點及前後接近端板位置)
5. 移槽作業需隨時監測警戒，如槽車傾斜未扶正將無法全數移槽。
6. 應保持與專責機構(環保署毒災應變隊、地區消防隊等)日常聯繫、演練，以確保緊急事故發生時通報管道暢通及應變能力。

車輛保養電腦管理(設備檔案建立)

台塑貨運車輛保養管理電腦作業

動作(A) 編輯(E) 查詢(Q) 區塊(B) 記錄(R) 欄位

週期設定

預定保養日

GACKGM03: 保養週期資料 (1000428)

公司: AC 台塑貨運公司 列印清單 JackgmL1

車輛編號	週期(月)	定保基準 里程(KM)	週期類別	---上次保養---	---下次保養---	目前里程	年	月	日期	順序	里程	本單編號
				日期	日期							
1632	03		A	1000123	736826	1	345191	10004	1000423	2		M0400319
1638	000	20000	A	1000103	915412	1	924969	10001	1000111	2	935412	
1642	000	20000	A	980927	255813	1	278979	10003	1000307	2	275813	M0100330
1643	003	20000	A	1000308	256951	6	256951	10006	1000608	1	276951	
1645	003	20000	A	1000203	346260	1	350092	10010	1001004	2	366260	
1647	000	20000	A	1000306	184407	1	186892	10006	1000610	2	204407	
1649	000	20000	A	991226	784860	2	794206	10010	1001011	3	804860	M0200020
164A	000	20000	A	1000307	574848	2	576632	10003	1000315	3	594848	
1650	000	15000	B	1000401	162547	2	166506	10004	1000419	3	177547	
1653	000	15000	B	1000226	837584	7	840503	10002	1000227	8	852584	
1655	000	15000	B	1000219	776360	1	778885	10004	1000403	2	791360	
1656	000	15000	B	991108	97042	1	97042	9912	991230	2	112042	

記錄: 442/?

開始 NO00022336 劉景騰 ... 台塑貨運車輛保養 ... 上午 10:50

各級保養規範

■二級保養：每20000公里

機油、機油心子、旋轉器、柴油心子等項材料更換及引擎、底盤、傳動、轉向、電器等系統21~24項檢查。

■三級保養：每60000公里

機油、機油心子、旋轉器、柴油心子等10項材料更換及引擎、底盤、傳動、轉向、電器等系統32~48項檢查

■四級保養：每120000公里

機油、機油心子、旋轉器、柴油心子等10項材料更換、輪軸保養及引擎、底盤、傳動、轉向、電器等系統37~48項檢查

輪胎檢查準則

- 胎面任何一處不得低於 1.6mm 溝深 (無論新胎或刻溝過之輪胎)
- 磨耗不平均之輪胎將導致不舒適之駕駛。
- 輪胎任一處不可有損耗，割傷、刺穿或碎裂。
- 輪胎任一處不可有變形。
- 胎壓穩定。← 安裝胎溫胎壓偵測器，預防失壓異常
- 避免相同輪軸輪胎花紋不同。
- 複輪胎溝深差距需小於 4mm，
- 輪軸有任何異常(鎖胎螺絲、漏油等)應立即處理。

輪胎管理(胎壓監測系統)



監測主機



胎壓監測系統全時偵測胎壓及溫度，可即時反應輪胎異常，防止爆胎、煞車咬死火燒車情形，以增進行車安全。



胎壓感知器

台塑貨運在GPS對運輸管理的應用



目標效益

- (一) 促進行車安全
- (二) 提高管理效益、營運成本下降
- (三) 提升公司形象

易肇事路段語音提示功能

經本公司自行統計業務所經道路、並參酌交通部公布資訊，訂定全台灣1,586處易肇事路段，燒錄至GPS車機內，一旦車輛行經該處車機即發出語音、提醒駕駛人員小心慢行。



偵測異常車門開啟功能

當車輛行駛途中、於非正常位置而車門開啟時，GPS車機回傳系統，圖台即發出蜂鳴警訊警示管理人員。



槽車卸料氣壓閥異常開啟偵測功能

藉由閥門剎車連鎖裝置產生迴路，行駛中若有不正常之卸料閥開啟，圖台即發出蜂鳴警訊警示管理人員。



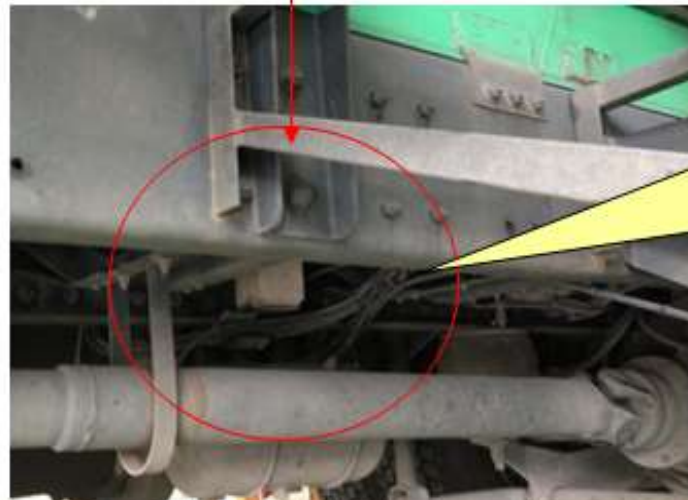
氣閥關



氣閥門



氣閥開



氣閥偵測系統主機

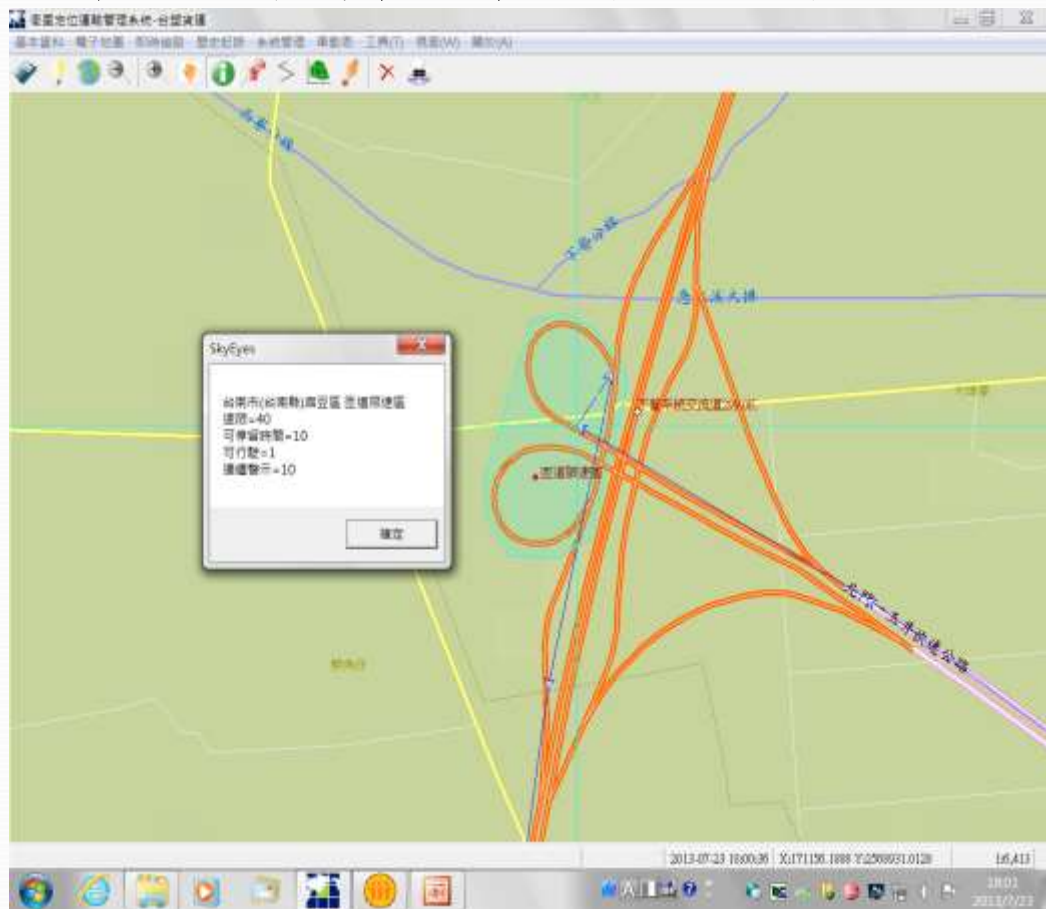
毒性氣體槽車管制夜間行駛國道功能

為管制承運毒性氣體車輛如於18:00~06:00行駛任一國道路段，系統將判斷車號、時間、路段，如達到以上管制條件，系統立即回傳資訊，圖台即發出蜂鳴警訊警示管理人員要求駕駛員於最近交流道離開。



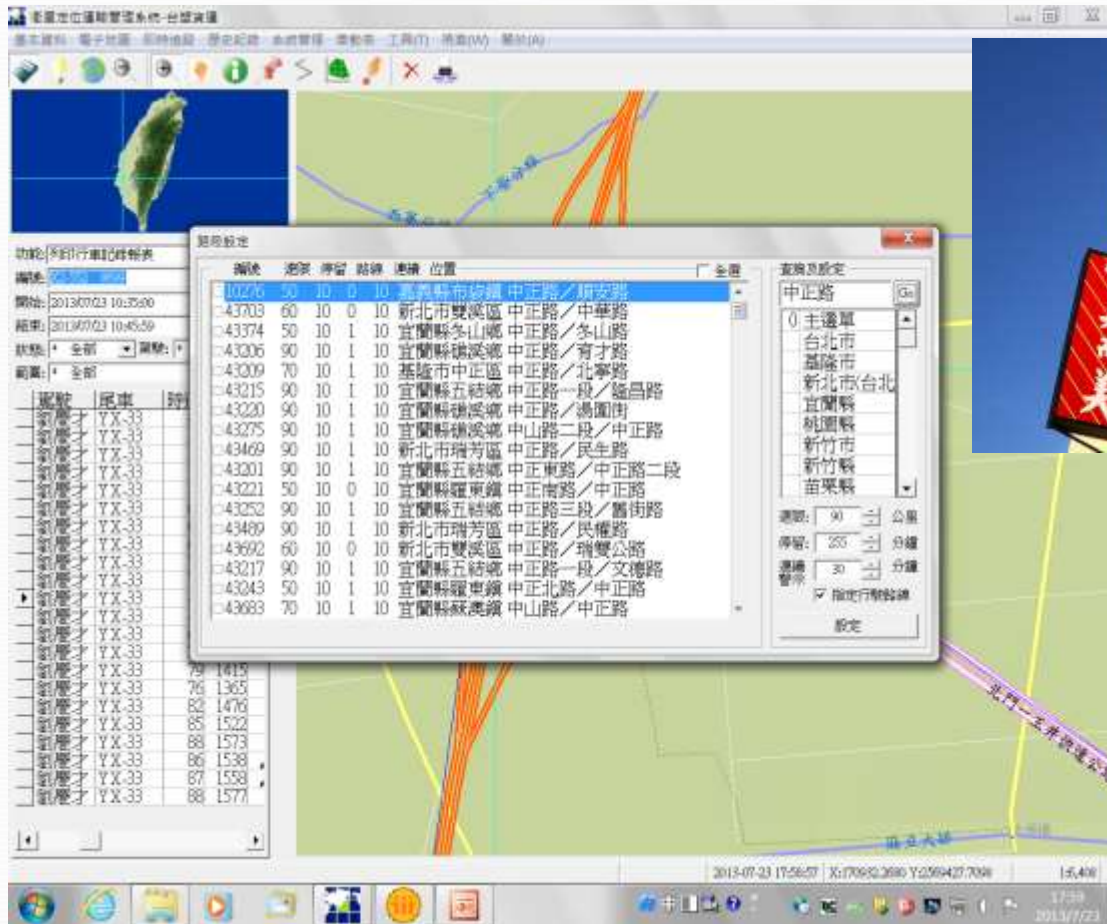
易肇事路段GPS圖台限速設定功能

當車輛行駛於某些短程急彎、人車較多之易肇事危險路段，GPS圖台可針對該路段設定降低速限(較現場標示更降低)，一旦行車超速圖台即發出蜂鳴警訊警示管理人員。



易隨意臨時停車路段限制設定功能

避免駕駛人員路旁隨意停車購物影響交通安全，GPS圖台可針對非合法停車之路旁攤販區路段設定允許經過時間(如30秒)，一旦車輛於該區域超過時限，圖台即發出蜂鳴警訊警示管理人員。



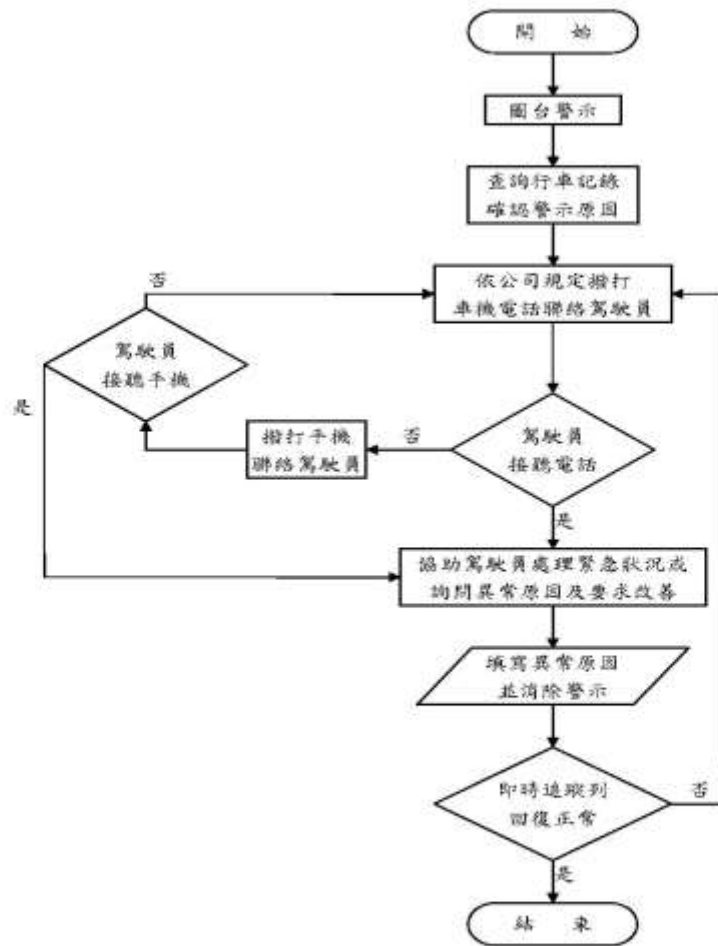
GPS圖台警示處理流程

※異常狀況警示解除程序

為避免駕駛員因異常行駛行為而肇事或發生緊急狀況無法得到幫助，調度人員所管理車輛於圖台警示跳出後，應於警示發生20分鐘內規定流程處理：

1. 跳出警示後，應及時查詢行車記錄確認警示原因。
2. 撥打車機電話聯絡駕駛員。
3. 若駕駛員未接聽，則撥打手機聯絡駕駛員。
4. 若駕駛員仍未接聽，則持續聯絡聯絡駕駛員。
5. 若電話接通，則協助駕駛員處理緊急狀況或詢問異常原因及要求改善。
6. 於圖台輸入異常原因並解除警示，並追蹤是否恢復正常。
7. 如認為駕駛員回報有異，則待車輛回廠調閱DVR查證。

圖台警示處理流程



GPS車隊管理違規罰則(管理人員)：

- (1) 工安人員未確實對圖台中車輛異常處理情形稽核並提報異常者，減發品質獎金1,000 元。
- (2) 工安人員未按時對所屬車輛稽核並提報異常者，減發品質獎金1,000 元。
- (3) 調度人員收到工安人員提出「GPS 異常狀態記錄檢核改善處理表」後，未於2 個工作天內完成填寫並交還工安人員者，減發效率獎金1,000 元。
- (4) 圖台警示逾20 分鐘未處理者，減發品質獎金500 元。
- (5) 警示視窗填寫異常原因與事實不符或未依規定填寫者，減發品質獎金1,000 元。
- (6) 車輛發生異常經圖台警示後，調度人員未發現，致延宕處理時效者，減發品質獎金1,500 元。
- (7) 未依規定流程妥善處理警示者，減發品質獎金1,500 元。
- (8) 未依規定流程妥善處理警示，致造成公司損失，情節輕微者，記申誡一次以上處分。
- (9) 未依規定流程妥善處理警示，致造成公司損失，情節嚴重者，記大過一次以上處分。

(二)毒化物危害評估與災害預防

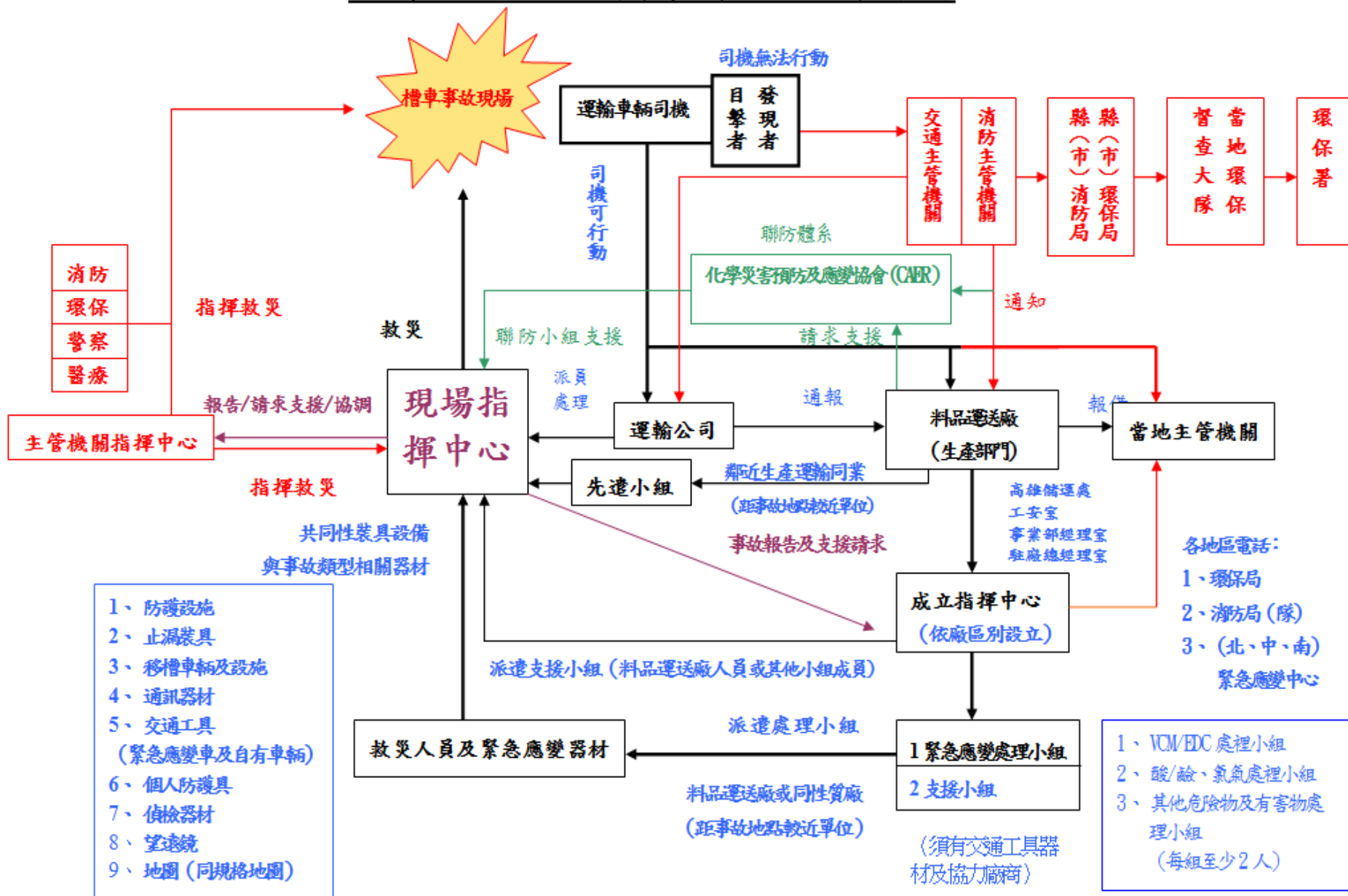
1. 參與訓練及演練、測試

近三年教育訓練及應變演練統計明細

項次	訓練項目		訓練內容	訓練次數	受訓總人次	備註
一	內部訓練	1	緊急通報及事故處理	6次	876人	自辦
		2	勞工安全訓練	6次	930人	自辦
		3	消防訓練	6次	930人	自辦
		4	運送物質及設備安全知識	3次	438人	自辦
		5	安全防護裝備使用及演練	3次	438人	自辦
		6	急救訓練及實習演練	3次	438人	自辦
		7	車輛/槽體設備操作使用	3次	438人	自辦
		8	駕駛員操作規範	3次	438人	自辦
		9	駕駛員行車安全訓練	3次	438人	自辦
		10	槽車灌裝/卸料安全訓練	3次	438人	自辦
		11	品質手冊及作業程序訓練	3次	438人	自辦
二	緊急應變演練項目	1	丁二烯毒化物緊急應變演練	4次	100人	自辦
		2	彰濱灌裝站油品緊急應變演練	4次	20人	協辦
		3	台塑成品組毒化物及危險品緊急應變演練	3次	15人	協辦
三	TRCA辦理之訓練項目	1	緊急應變專家-通識與操作級訓練	3次	6人	委外
		2	緊急應變專家-進階級訓練	1次	2人	委外
四	環保署緊急應變測試	1	台塑石化公司丁二烯毒化物緊急應變演練(實地演練)	1次	5人	協辦
		2	二硫化碳CS ₂ 緊急應變演練(無預警測試)	1次	10人	主辦
		3	鄰苯二甲酸PA緊急應變演練(無預警測試)	1次	20人	協辦
		4	1,2-二氯丙烷DCP緊急應變演練(無預警測試)	1次	20人	主辦
		5	丙烯腈AN緊急應變演練(無預警測試)	1次	15人	協辦

台塑關係企業

化學品陸路運輸緊急應變關聯圖



緊急應變組織成員及任務分工

組織編制	負責人員	職稱	任務分工
應 變 指 揮 官	伍文龍	營運處長	由營運部門最高主管擔任，負責緊急應變組織之召集、設立及督導，統籌指揮工作。
現場應變指揮官	楊景文	營運高級管理師	由營運部門主管擔任，負責緊急應變組織運作之督導與執行，以及車輛調派應變（含接駁）。
助 理 指 揮 官	陳冠良	處務管理員	由肇事處理專人（毒管專人）擔任，負責緊急應變之現場指揮，並與相關單位聯絡及狀況報告。
管 制 組	王盈佳	調度管理員	由營運部門主管擔任，實施交通管制及道路淨空通知當地警察、消防及救護等主管機關協助處理（含警戒），並進行隔離與疏散。
搶 救 組	蔡溫純	保養管理師	由保養部門主管擔任，洩漏物處理發生原因之查証與搶修，並調用回收車輛、溢漏原料回收，僱用吊車處理事故車輛或槽車。
救 護 組	黃信發	調度管理師	由急救訓練合格人員擔任，檢視患者受傷情形與中毒症狀，施以急救救護並送醫，並聯繫相關醫療單位。
消 防 組	劉耀鴻	處務管理師	由管理部門主管擔任，車輛駕駛應視情況立即請求當地消防隊支援外，並擔任初期滅火工作，以及提供緊急應變器材及個人安全防護具。
聯絡（供應）組	王鵬飛	安衛管理師	由安衛管理部門人員擔任，緊急意外事故發生時逕行通報部門主管、原料所屬單位主管，另接獲通報後，應迅速聯絡就近支援單位前往事故現場協助處理。



緊急應變車(含器材)

配置台北林口、台中大肚、雲林麥寮、嘉義新港、高雄仁武各一台，均參與緊急應變聯防作業。

(三)參與聯防組織與應變

1. 加入中華民國責任照顧協會TRCA



中華民國化學工業責任照顧協會 Taiwan Responsible Care Association

承諾聲明

我們非常榮幸能夠參與台灣責任照顧制度的實踐，並宣誓將謹守下列指導原則經營企業。化學是讓我們生活更安全、更健康、更完善之產品與服務不可或缺的一環，透過推行責任照顧制度與支持全球責任照顧憲章，我們已向全球承諾改善化學工業界工安、衛生與環保績效的決心。

謹此，我們信守下列指導原則：

- 一、以嚴守企業倫理道德的方式領導企業，增進社會、經濟及環境利益。
- 二、以安全產製、運輸、使用、廢棄或回收為設計研發產品之宗旨。
- 三、與消費者、運輸業者、供應商、經銷商及承包商協力合作，促進化學品安全使用、運輸及廢棄，並提供可運用在運作及產品上的危害與風險資訊。
- 四、以安全及環境健全為設計與運作工廠設施之宗旨。
- 五、持續於企業的各層面培養風險辨識、風險減低及製程風險管理概念。
- 六、於產品生命週期每一階段提倡污染預防、廢棄物減量、節約能源及其他珍貴資源。
- 七、與各級政府和組織合作，發展有效能及效率的工安、衛生與環保之法律、法規及標準。
- 八、支持與產品及製程相關的工安、衛生與環保效應之教育及研究。
- 九、與利害關係者溝通產品、服務及製程的風險，並努力傾聽與考慮他們的觀點。
- 十、致力於達成產品及運作對人體健康與環境零意外與零傷害的目標，並公開工安、衛生與環保績效的相關報告。
- 十一、持續改善責任照顧管理系統，以展現工安、衛生與環保績效。
- 十二、鼓勵並協助他人遵守指導原則以推廣責任照顧制度。

姓名： 陳勝光

公司： 六輕汽車貨運(股)公司

職稱： 董事長

簽名： 

日期： 103 年 09 月 23 日

(三) 參與聯防組織與應變

2. 毒化物責任險

 富邦產險 Fubon Insurance		富邦產物保險股份有限公司 總公司：臺北市復興南路一段237號23樓 電話：(02)2708-0999 免費熱線電話：1-066-6309-8888			
 副本					
富邦產物毒性化學物質運作人責任保險單					
該險單號碼： 0509 字第 124700947 號 本保險單 0509 字第 411040933 號與原保險 被保險人： 六福汽車製造股份有限公司 16530954 聯絡地址： 195 台北市松山區英化北路之11號 要保人： 六福汽車製造股份有限公司 16530956 保險期間： 自民國 102 年 10 月 20 日中午 12 時起至民國 102 年 12 月 30 日中午 12 時止 起失查驗時間： 六個月 承保種類： 工廠 運作區域： 台灣地區 運作：詳如說明事項 運作物質： 第一類：詳如運作物質明細（區區及區應及區應） 運作範圍： 詳如說明事項					
保 費 款 項		保 費 金 額		自 留 額	
每一個人傷亡責任		NT\$2,000,000.00		每一事故	
每一意外事故死亡		NT\$75,000,000.00		NT\$1,500,000.00	
每一意外事故財損		NT\$10,000,000.00			
保險期間內之最高賠償金額		NT\$101,000,000.00			
總額保費		NT\$100,000.00			
本保險除適用基本條款外，另約定如下： C C U 1 富邦產物財產規劃除外不保加條款 C C U 4 富邦產物保險免賠免付賠款的條款（甲式）					
聲明事項： 一、本保險契約之運作地址： 被保險人所有經營事業或處 二、本保險契約之運作物質明細如下： 被保險人所有運作第一類至第三類毒性化學物質（毒性化學物質加保單定義） 三、本保險契約之運作範圍： 製造、使用、貯存、自行運送、委外運送					
聲明事項： 一、本公司依中華民國資料保護法第八條規定之告知事項包括蒐集之目的、個人資料類別及利用期間、方式等事項，除於蒐集個人資料時之告知外，並已詳載於本公司官網（ www.fubon.com ）個人資料如事項專區供閱覽，或可撥打 0800-500-888 客服專線查詢。 二、富邦金融控股公司及子公司間將依據行政院金融監督管理委員會「金融控股公司子公司間共同行銷管理辦法」之規定辦理客戶資料之相互及交叉及互運用之行銷目的之使用，如蒙您的個人資料提供與運送或因年終資料核對與金融服務活動時，可供					

續下頁

 富邦保險 Fubai Insurance 富邦人壽保險股份有限公司 台北分公司：臺北中區信義路一段237號 電話：(02)2708-7890 免費專線電話：(0800)069-088		副本	
富邦產物公意外有責任保險單			
保單號碼： 被保險人： 被保險人住址： 營業人： 保單期間： 經營業務種類： 經營營業地點：	:0508 字第 02FC000202 號 六洲汽車貨運股份有限公司 105 台北市中山區敦化北路201號 六洲汽車貨運股份有限公司 自民國 102 年 10 月 30 日中午 12 時起至民國 103 年 10 月 30 日中午 12 時止 運輸、貨運倉庫加儲油加油 請洽該項事業	本保單係 0508 字第 01FC000199 號保單續保 75689394 75689394	
保 險 金 額		自 費 款	
每一個人身死亡 每一意外事故死亡責任 每一意外事故財產責任 保險期間內之最高賠償金額		NT\$4,000,000.00 NT\$12,000,000.00 合計上項 NT\$24,000,000.00	
總保險費		NT\$10,000.00	
本保險單給付適用基本條款外，另約定如下：			
0001 富邦產物財產險除外不保附加條款			
0002 富邦產物公共意外責任保險 不保 除外不保附加條款			
0003 富邦產物公共意外責任保險責任免追償金額補償保險除外不保附加條款			
0004 富邦產物保險費免稅附加條款的條款。(單式)			
103C 富邦產物公共意外責任保險停業滿費附加條款			
104A 富邦產物公共意外責任保險電燈電器附加條款			
105C 富邦產物公共意外責任保險滿年費免追償附加條款(A)			
126E 富邦產物公共意外責任保險意外污染事故附加條款(A)			
2000 富邦產物電腦系統年降轉換除外不保附加條款			
911 富邦產物恐怖主義除外附加條款			
說明事項：			
一、本保險單係保險人所有經營業務場所如下：			
1. 第一、二、五站：桃園龜山山脚豐源路 22 號 10-12 號 2. 第三、七、八站：高雄市仁武區仁光路 354 號 3. 第四、六、九站：雲林縣麥寮鄉台塑工業區區 1 號 4. 第十、十一站：嘉義縣新港鄉中洋工業區 1 號 5. 第十三、十四站：彰化市中山路 3 段 325 號			
二、本保險單每一事故之自費額：			
公共意外險：NT\$1,500,000.- 意外污染險：NT\$2,000,000.-			
特別事項： 一、本保險單係保險人所有經營業務場所如下：			

[illegible]

陳燦煌 經理
 林承斌 副經理
 中華民國 102 年 10 月 30 日 慶祝

運輸安全管理分享：

1. 本公司所有的人員訓練、本質學能培養，車輛軟硬體設備設施設置，第一目標都是務求裝卸作業及行車安全。
2. 若不幸發生肇事，期望藉由駕駛員受過訓練的反應動作、及車輛設備保護設施，使該意外就停損在交通事故，絕不擴大成環境汙染、爆炸火災、毒災事故。
3. 若意外致毒化物無法防止而外洩，則平時訓練的緊急應變通報、救援聯防組織及設備立即啟動，務使毒化災影響降至最低。
4. 投資安全設備及加強教育訓練，降低交通肇事發生與減少對環境、生命、財產的損害，對經營運輸業才是提升營運績效、建立公司形象的最有效方法。

想法主導行為→行為養成習慣→習慣造就態度→態度形成性格→性格決定命運！

簡報完畢，敬請指導！

